

Omwonenden hebben last van verkeer op weg naar strand

3 december 2021

Rockanje - Omwonenden van de Strandweg in Rockanje zijn het te hard rijdend verkeer op die weg beu. Ze willen dat de gemeente Westvoorne volgend jaar maatregelen neemt.

Al jaren ervaren de Rockanjenaren uit de achterliggende wijk problemen door het verkeer dat te hard rijdt op de weg naar het badstrand. Het verkeer is, zeker in de zomermaanden met het strandverkeer, ook nog eens toegenomen. Ze vrezen dat de hierdoor ontstane geluidsoverlast alleen nog maar erger wordt als er in Rockanje gebouwd gaat worden. 'De geluidsoverlast is langs de hele Strandweg en ligt ruim boven de in het bestemmingsplan toegestane maximum 50 dB(A),' schrijven omwonenden in een brandbrief aan de gemeenteraad. Ze willen 'het woongenot van de tuinen en slaapkamer weer terug.' De omwonenden drongen de afgelopen jaren al aan bij de gemeente op het nemen van maatregelen. Inmiddels hebben ze zich begin dit jaar verenigd in het Actiecomité Aanwonenden Strandweg. 'Dit comité is ontstaan uit onvrede, helaas grote onvrede, die er heerst bij deze bewoners door het uitblijven van effectieve maatregelen tegen de overlast van de Strandweg', staat er in de brief die politiek Westvoorne maandag 6 december bespreekt.

Het comité noemt de overschrijding van de maximum snelheid van 50 kilometer per uur als de voornaamste reden van de geluidsoverlast. In de brief wordt daarom aangedrongen op handhaving van de maximum snelheid op de Strandweg. Het comité noemt verder als veroorzaker van de geluidsoverlast het verslechterde wegdek en het ontbreken van goede geluidswallen.

De briefschrijvers dringen er bij de Westvoornse gemeenteraad op aan om middelen beschikbaar te stellen voor het terugdringen van de geluidsoverlast. 'Zodat de Strandweg in Rockanje in 2022 weer een 50 km Strandweg kan worden waaraan het prettig wonen is.'

Geluidsonderzoek naar verkeer

7 december 2021

Rockanje - De Westvoornse gemeenteraad wil een geluidsonderzoek naar het verkeer op de Strandweg in Rockanje. Omwonenden klagen steen en been over de herrie en willen maatregelen. Het Actiecomité Aanwonenden Strandweg heeft een brandbrief gestuurd naar de gemeenteraad. Ze hebben, vooral in hun tuin en slaapkamer, last van het geluid dat het te hard rijdend verkeer op weg produceert. Het actiecomité wil geluidswerende maatregelen, 'betere handhaving en het wegdek zo inrichten dat er niet meer zo achterlijk hard wordt gereden.'

Ook de raadsleden waren voor een onderzoek. Wethouder Henk de Graad (VVD) gaat hiermee aan de slag. De raadsleden zullen eerst nog wel geld beschikbaar moeten stellen.

Wethouder De Graad wijt de overlast vooral aan het gedrag van bestuurders. 'Er zijn behoorlijk wat verkeersshuften. Aan dat huftergedrag kunnen wij heel weinig aan doen. Het probleem laat zich niet zomaar oplossen,' benadrukt hij. Hij bestrijdt het standpunt van het actiecomité dat het asfalt niet meer goed is en geeft aan dat een nieuwe laag een behoorlijke investering zal zijn.

Fietswrakken weg

9 december 2021

Westvoorne - De boa's kijken de komende weken uit naar fietswrakken en weesfietsen. De gemeente wil Westvoorne zo een stukje veiliger en mooier houden.

Het gaat bijvoorbeeld een verwaarloosde fiets die al langere tijd ergens staat. De boa's voorzien deze fietsen eerst van een label waarop staat vanaf wanneer de gemeente de fiets verwijdert. Als de fiets er dan nog staat, wordt deze weggehaald en tijdelijk elders bewaard.

De boa's gaan op zoek naar de fietswrakken en weesfietsen tijdens hun rondes door Westvoorne. De gemeente roept ook inwoners op melding op de gemeentewebsite te doen als ze er weten te staan.

Wonen in groen voor mensen met dementie

8 december 2021

Hellevoetsluis - Zorgaanbieder Dagelijks Leven wil voor 42 mensen met dementie in Hellevoetsluis woonruimte creëren. De zorgaanbieder heeft plannen voor twee woonzorgcomplexen in een huiselijke sfeer en met veel groen op een oude schoollocatie aan de Christinaplaats.

De nieuwbouw komt op slechts 200 meter van Het Kulckhuis aan de Mauritsplaats, de locatie voor 21 mensen met dementie of andere ernstige geheugenproblemen die de zorgaanbieder in januari dit jaar opende. Dat is niet de hoofdreden waarom Dagelijks Leven wil bouwen op de Christinaplaats 1. Het gaat er vooral om dat mensen hier bij hun huis een ruime tuin krijgen met daaromheen een groene omgeving.

Er is grote behoefte aan een dergelijke woonzorgcomplex in Hellevoetsluis, stelt Dagelijks Leven. De zorgaanbieder heeft nu 72 locaties in het land. Van de bewoners komt zo'n 80 procent uit de plaats zelf. Op dit moment staan 29 mensen op de wachtlijst voor Het Kulckhuis. Het aantal inwoners dat in Hellevoetsluis de indicatie dementie krijgt loopt op.

Op de locatie aan de Christinaplaats, waar tot vorig jaar basisschool De Bron een vestiging had, moeten twee woonzorgcomplexen naast elkaar komen. Het ene gebouw krijgt, net als Het Kulckhuis, twee woonlagen, het andere krijgt één woonlaag. In beide gebouwen kunnen 21 mensen met dementie of andere ernstige geheugenproblemen gaan wonen.

Een woonzorgcomplex is eigenlijk niet het goede woord voor de plannen van Dagelijks Leven: er wordt namelijk alles aan gedaan om bewoners zich, onder begeleiding, thuis te laten voelen.

De opzet wordt hetzelfde als die in Het Kulckhuis. De bewoners krijgen een eigen kamer met badkamer en klein keukenblok. In ieder gebouw zijn er twee grote woonkamers en een keuken. De kok bereidt dagelijks een verse hap. Als de bewoners willen, kunnen ze meehelpen. De bewoners mogen ook vrijuit in- en uitlopen.

Wethouder Peter Schop (IBH) is blij met het initiatief. 'Daardoor kunnen meer ouderen met dementie of andere problemen in hun eigen woonplaats blijven wonen en de zorg krijgen die ze nodig hebben. Ook voor de familieleden is het belangrijk dat deze kleinschalige voorzieningen er zijn.'

De gemeente wil het openbaar gebied rondom de woonzorgcomplexen landschappelijke inrichten. De singel, die langs het gebied loopt, wordt op diverse plaatsen voorzien van natuurvriendelijke oevers. Verder wordt de watergang verbreed en bomen worden geplant.

De gemeente Hellevoetsluis hoopt het oude schoolgebouw van De Bron komende zomer te laten slopen. Wanneer Dagelijks Leven de eerste paal slaat, is niet bekend.

Kunstwerk Willem van Oranje en bruid

10 december 2021

Brielle - Het is het beroemdste bruidspaar uit de Brielse geschiedenis. Vanaf vrijdag zijn Willem van Oranje en Charlotte de Bourbon vereeuwigd in een kunstwerk voor de Sint-Catharijnekkerk in Brielle. Commissaris van de Koning Jaap Smit en burgemeester Gregor Rensen onthulden het beeld van kunstenaress Heleen Levano. In deze kerk is op 12 juni 1575 het huwelijk gesloten. Voor Willem was het zijn derde huwelijk. Voor Charlotte, een afvallige non, haar eerste.

Twee dagen voor het huwelijk arriveerde Charlotte (1546 – 1582) met een schip vanuit Duitsland in Brielle. De stad was drie jaar eerder in naam van haar toekomstige man door de Watergeuzen ingenomen. Volgens de overlevering was het een huwelijk uit liefde. Hoe dan ook, Willem (1533-1584) had belang bij dit huwelijk. Historica Femke Deen noemt haar een intelligente, calvinistische vrouw, die gewend was leiding te geven. 'Oranje zag het belang in van een sterke vrouw aan zijn zijde.' Charlotte steunde hem bij zijn politieke doeleinden. Het echtpaar kreeg zes dochters. Deen spreekt van 'een ware staatsvrouw'. Ze stierf in 1582. Op de achterkant van het werk van kunstenaress Levano staat een uitspraak van Charlotte: 'waarheen het lot ons voert, je zult in mij een trouwe metgezel vinden.'

In de Sint-Catharijnekkerk herinnert al een raam aan Willem en Charlotte. Het kunstwerk van 2,5 meter hoog in de tuin van de kerk is aan Brielle geschonken door De Prins Willem de Eerste Herinneringsstichting. Doel van de stichting is om de nagedachtenis aan Willem van Oranje in stand te houden. Overal in het land en in België en Duitsland zijn gedenktekens geplaatst op plekken die belangrijk zijn geweest in zijn leven.

Werkzaamheden restanten klooster begonnen

13 december 2021

Brielle - Een uniek stuk historisch Brielle brokkelde af. De herstelwerkzaamheden aan het Sint Catharinaklooster zijn daarom deze week begonnen.

De gemeente Brielle heeft haast om de werkzaamheden voor hartje winter uit te voeren. Voordat vorst het Brielse Pompeï verdere schade zou toebrengen. Naar verwachting duren de werkzaamheden op het Zusterhof acht weken. De exacte planning is afhankelijk van de weersomstandigheden.

Vijf jaar geleden zijn de overblijfselen van het klooster ontdekt tijdens archeologisch onderzoek. De gemeente Brielle besloot de middeleeuwse muren niet onder een laag grond weg te stoppen, maar onderdeel uit te maken van de publieke ruimte bij de nieuwe woningen. Dat is op advies van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) gebeurd.

Om verdere vorstschade te voorkomen wordt het metselwerk binnen de Brielse vesting gerestaureerd en geïmpregneerd en de waterdichte afdekking verwijderd. Deze methode is in 2019 toegepast op een proefstuk, dat bleek na de eerstvolgende vorstperiode in februari 2021 nauwelijks aangetast. De

vorstschade bij het overige metselwerk was juist groot. Zonder behandeling zou het middeleeuwse metselwerk verder afbrokkelen.

Verlichte boerderijenroute gaat door

15 december 2021

Voorne - Vrijdag- en zaterdagavond kan iedereen weer langs verlichte boerderijen op Voorne-Putten rijden. De organisatie doet er alles aan om een gigantische file in de polder, zoals vorig jaar, te voorkomen.

Deze bijzondere autoroute van zo'n 50 kilometer voert langs bijna dertig mooie boerderijen in gemeenten Westvoorne, Brielle en Hellevoetsluis. De route gaat door polders, over dijken, door een koeienstal en zelfs door de kas. Vorig jaar organiseerden de Boeren en Tuinders Voorne-Putten voor het eerst een verlichte boerderijenroute. De eerste editie ging ten onder aan haar eigen succes. Polderwegen in Nissewaard en de Groene Kuisweg liepen volledig vast. De autoriteiten lieten, uit veiligheidsoverwegingen, bijna letterlijk de stekker uit de lichtjestour trekken.

Ditmaal pakt de organisatie het, in overleg met de gemeenten, iets anders aan. Om opstoppingen te voorkomen is er 's avonds geen verkoop van producten bij de agrariërs. Ook zijn de locaties niet langer genummerd ('anders gaan mensen misschien toch een vaste route rijden') en staan op bepaalde punten verkeersregelaars om het verkeer in goede banen te leiden. Via een link op de Facebookpagina van de Boeren en Tuinders is een link naar Google Maps gemaakt. Daarop staat de route en rijrichting aangegeven met alle agrarische bedrijven die meedoen. Bestuurders mogen zelf kiezen waar ze starten.

Brielse Dom voor ruim een miljoen gerestaureerd

21 december 2021

Brielle - Iedereen kan weer rondom de Brielse dom lopen, zonder bang te zijn dat er stenen afbrokkelen. De maandenlange restauratie van de toren nadert haar einde. De gemeente Brielle is ruim een miljoen armer, maar het oude bakken uit de 15e eeuw kan er voorlopig weer tegenaan. Op de toren van de Sint-Catharijnekkerk waakt het gerestaureerde gouden geuzenschip over de stad.

In april ging de Brielse Dom in de steigers. De restaurateurs van Meesters In uit Tienhoven aan de Lek namen het monument grondig onder handen. Het resultaat van de afgelopen maanden mag er zijn. Bovenop de toren schitteren vooral de gerestaureerde balusters, de 'spijlen' die in de balustrade zitten. De spijlen zijn gemaakt van Portland kalksteen uit het zuiden van Engeland. Deze steensoort past esthetisch bij de toren (waarvoor in het verre verleden al Vlaams en Noord-Frans steen is gebruikt) en is sterk. Portland kalksteen is goed bestand tegen de invloed van zout.

Een Engelse deskundige heeft het beste kalksteen voor Brielle uitgezocht. De blokken Portland kalksteen die naar Nederland zijn gekomen waren maar liefst zo'n 4 tot 6 kubieke meter groot. Het restauratiebedrijf Meesters In heeft daaruit onderdelen voor de toren gemaakt.

De toren moet nu veertig jaar kunnen standhouden. Slechts zo'n twintig jaar geleden is de toren voor het laatst onder handen genomen. Walraad Architecten en Meesters In schrokken toen ze de spijlen

zagen. De spijlen, vooral aan de west- en zuidkant, waren zo verzwakt dat de 'standzekerheid' van die balustrade in het geding was. Brielle betaalt uit eigen zak 1,1 miljoen euro voor de restauratie. Bijna de helft van de kosten bestaat uit het steigerwerk. Om die reden is meteen de rest van de toren aangepakt. Zo is het voegwerk nagelopen en zijn kapotte stenen vervangen. Het afbouwen van de steigers gebeurt niet in een keer. Pas begin volgend jaar is de dom helemaal van zijn jas ontdaan. Vanaf half januari hoeft bovendien niemand meer op een horloge te kijken, want dan komen de uurwerken terug.

Zo'n 15.000 bezoekers bezoeken jaarlijks de Sint-Catharijnekerk. Een groot deel komt genieten van het prachtige uitzicht. De toren heeft al veel meegemaakt. Voor de Watergeuzen moet de toren op 1 april 1572 het eerste zijn geweest dat ze van de stad zagen. Hier zwaaide Mary Stuart op 11 november 1688 haar man stadhouder Willem III uit. Hij vertrok met een groot militair gevolg naar Engeland, waar hij de koning van Engeland versloeg. Deze gebeurtenis zou de geschiedenisboeken ingaan als de Glorious Revolution.