

Gemakkelijker woning kopen

2 februari 2023

Hellevoetsluis - Voorne aan Zee wil het 35 starters op de Hellevoetse woningmarkt gemakkelijker maken om een huis te kopen. Het gemeentebestuur wil dit doen door startersleningen te verstrekken. Sinds 2019 kunnen starters via de gemeente Hellevoetsluis extra geld lenen voor de aanschaf van hun eerste huis. Deze geldpot raakt op. Het dagelijks bestuur van Voorne aan Zee vraagt de gemeenteraad om 1.250.000 euro bij te storten. Dit zou voldoende moeten zijn om in 2023 ongeveer 35 startersleningen te verstrekken. Als er geen geld wordt bijgestort, kunnen er geen startersleningen meer worden verstrekt in de voormalige gemeente Hellevoetsluis. In de voormalige gemeenten Brielle en Hellevoetsluis kan dat nog wel.

De drie voormalige gemeenten hebben elk afzonderlijk een regeling voor de starterslening. Die lening biedt starters op de woningmarkt iets meer financiële ruimte voor de aankoop van de eerste woning. Er is nog geen regeling voor Voorne aan Zee. Iemand die geld aanvraagt in de voormalige gemeente Brielle, krijgt nu nog geld vanuit dat fonds. Het bedrag dat starters kunnen lenen verschilt per gemeente. In Westvoorne is dat 40.000 euro en in Brielle en Hellevoetsluis 35.000 euro.

Werkzaamheden Brielse binnenstad

17 februari 2023

Brielle - In de binnenstad van Brielle zijn mannen hard aan het werk. Verschillende straten liggen open en worden herbestraat: dat is dus afzien voor bewoners, bezoekers en winkeliers. Zij verheugen zich, ondanks alle overlast, vooral op het eindresultaat.

Aan het Slagveld wordt het laatste deel herbestraat tussen de Action en de Kaaistraat. Het winkelend publiek moet op dit stuk Slagveld door het zand lopen om inkopen te doen. Een oudere vrouw worstelt zich met een rollator erdoorheen. De werklui zijn in de weer met een machine in de al aangebrachte bestrating. Het vrijgekomen stof waait richting voorbijgangers. De herrie maakt dat een vrouw haar oren snel met haar handen bedekt. Aan de andere kant van de Kaaibrug zijn mannen aan het herstraten.

'Na maanden van intensief werk en overlast voor bewoners, ondernemers en bezoekers nadert het project nu de afronding,' kondigt de gemeente Voorne aan Zee aan. De werkzaamheden zijn nog een uitvloeisel van beslissingen van de gemeente Brielle. Er zijn miljoenen opzij gelegd voor aanpassingen aan de buitenruimte in de binnenstad. Dit alles om ervoor te zorgen dat Brielle een bijzonder aantrekkelijke stad blijft waar je graag wilt wonen en die je graag bezoekt.

Het wegdek en de parkeerplaatsen van de Turkade worden deze weken ook herbestraat. 'In dit plan is het gebruik van nieuwe gebakken klinkers zoveel mogelijk beperkt. Het is een duurzaam project, veel van de toegepaste materialen worden hergebruikt,' geeft de gemeente aan. Straks kun je hier op de wandelsteiger lopen langs de waterkant. 'De steiger wordt twee meter breed, krijgt drie opgangen en op een tweetal plaatsen wordt de steiger zelfs vier meter breed zodat daar in de toekomst terrassen gerealiseerd kunnen worden,' legt de gemeente uit.

De overlast is nog niet voorbij. Vanaf maandag 27 februari wordt de Kaaibrug volledig afgesloten voor verkeer, vanwege werkzaamheden aan weerszijden van de brug. De afsluiting duurt maximaal twee

weken. De herbestratingswerkzaamheden in het hart van het centrum zijn naar verwachting in de week voor de plaatselijke feestdag 1 april klaar. De werkzaamheden aan de wandelsteiger duren waarschijnlijk langer.

De hardstenen rijbaan van de Kaaistraat, de Oostdam en de hardstenen kruisingsplateaus op de Thoelaverweg moeten opnieuw gemaakt worden. In 2021 zijn de funderingslaag en de voegen van de keien niet goed aangebracht. Hierdoor zijn al snel de voegen gaan scheuren en zijn keien losgeraakt. Alle hardstenen keien in de wegvakken en plateaus worden verwijderd en opnieuw aangebracht. Voor de zomer is de binnenstad en de toegang via de Thoelaverweg weer bereikbaar en hersteld.

Voorjaarspracht op landgoed Mildenburg

20 februari 2023

Oostvoorne - Het is genieten op landgoed Mildenburg in Oostvoorne. Ondanks dat de bomen nog kaal zijn, kleuren bijzondere planten het landgoed.

Het is overduidelijk sneeuwklakkestijd: overal in de natuur vrolijken de witte bloempjes de kale omgeving op. Boswachter Mirjam Eikelenboom vindt dat wandelaars landgoed Mildenburg zeker niet moeten overslaan. Daar staat niet alleen veel sneeuwklakjes. Het is een heel palet aan kleuren. Ook de wilde boscyklaam en bosanemonen kleuren het landgoed prachtig. Deze bijzondere planten zijn onlosmakelijk verbonden met de rijke historie van het landgoed.

Samen met de oude lanen lichten de stinzenplanten (voorjaarsbloeiërs die van oudsher worden geplant op landgoederen) een tipje van de sluier op van hoe imposant het landgoed ooit was. Voor de echte plantenliefhebbers: in de stinzentuin van landgoed Mildenburg ontdek je hoeveel planten er zijn. De slanke sleutelbloem, de bostulp, de wilde hyacint en de holwortel vormen hier elk voorjaar een mooi gekleurd tapijt.

Theaters Voorne gaan samen

22 februari 2023

Voorne - De theaters in Brielle en Hellevoetsluis kondigden woensdag aan samen te gaan. Een voorbode van de sluiting van één van de twee? Integendeel, vertellen de twee theaterdirecteuren. Het Theater Twee Hondjes in Hellevoetsluis en het BRES theater in Brielle (met beide krap twee honderd stoelen) gaan op 1 januari 2024 verder als één organisatie. Tenminste, de theaterdirecteuren streven naar het samengaan op die datum. Ze gaan voor minimaal twee theaters in de gemeente Voorne aan Zee.

Dat betekent dat iedereen om de hoek kan blijven genieten van theater, muziek, dans en nog veel meer. De derde theaterzaal, in de gemeente die op 1 januari 2023 het levenslicht zag, hebben Van Lelieveld en Dekker al op het oog: het cultureel centrum De Man aan het pittoreske Dorpsplein in Oostvoorne. De theaterdirecteuren willen graag theater, muziek en film ook hier een plek geven'. Samenwerken deden ze dan ook al veel langer. Ze kwamen tot de conclusie dat beide organisaties 'samen sterker en ondernemender' zijn. Woensdagmiddag tekenden Mirjam Stolk (voorzitter Kunst en Cultuur Brielle/BRES theater) en Harm Maters (voorzitter Theater Twee Hondjes) een

intentieverklaring in het gemeentehuis in Hellevoetsluis. Het is hun eigen keuze, niet die van de gemeente.

Banenverlies valt met het samengaan niet verwachten. De fusie is geen bezuiniging. Samen zijn ze minder kwetsbaar in personele bezetting. Het zal als één organisatie gemakkelijker te zijn om fondsen te werven.

Concreet verandert er voor de bezoekers na het samengaan van de theaters eigenlijk ook niet veel. De theaters blijven Theater Twee Hondjes en BRES theater heten. Kaartjes kopen wordt alleen wel gemakkelijker. Mensen kunnen bij de balie van Theater Twee Hondjes straks kaartjes kopen voor het BRES theater en omgekeerd.

Dag van de Sint-Catharijnekkerk

23 februari 2023

Brielle - Het is het absolute hoogtepunt van de historie van Brielle: de Sint-Catharijnekkerk. Miljoenen zijn nodig voor de restauratie.

Zaterdag 11 maart is de eerste Dag van de Sint-Catharijnekkerk. Er staan allerlei activiteiten voor jong en oud op het programma. Een dag vol kunst en cultuur met en door organisaties die gebruikmaken van de kerk. Voorzitter Dirk Tuinema van de 'Vrienden van' Tuinema: 'Iedereen weet dat het gebouw er is. Maak er dan ook gebruik van.'

Volgend jaar bestaan de vrienden twintig jaar. Wat graag zouden ze hun ledenaantal dit jaar willen verdrievoudigen: van 330 naar 1000 leden. De contributie gaat naar het onderhoud van dat gebouw, waarvan de bouw startte begin vijftiende eeuw. In het verleden zijn meubilair, toiletvoorzieningen en glazen toegangsdeuren gerealiseerd. 'Kijk eens goed naar het glas-in-loodraam in de zijbeuk. Er ontbreken vijf raampjes,' vertelt Tuinema. Het is nu een met de buitenlucht, vervolgt medebestuurder Willem Meyboom. 'Herstel van de glas-in-loodramen is nodig om weer en wind buiten te houden.' De laatste kerkrestauratie dateert van eind jaren tachtig. Het is tijd voor een nieuwe grote restauratie. De toren, eigendom van de gemeente Voorne aan Zee, is eind 2021 nog gerestaureerd. De rest van het gebouw is eigendom van de protestantse gemeente. Meyboom wijst vanuit zijn stoel naar de muren en de plafonds. Met een snelle blik zie je al afbrokkelend kalk, scheuren en grote donkere vlekken. 'Het zou hier weer helemaal in de steigers moeten staan,' concludeert hij. De grootste bedreiging vormt het zeeklimaat. De wisselende weersomstandigheden doen het eeuwenoude gebouw geen goed.

'Er is zo'n 6 miljoen euro nodig om de Sint-Catharijnekkerk te behouden voor toekomstige generaties. Dat is een eerste inschatting van de architect om alles weer in goede staat te krijgen,' weet Tuinema. Dat gigantische bedrag kunnen de vrienden ('met een contributie van 12,50 euro per jaar') natuurlijk niet zelf ophoesten. 'We willen ook meer mensen winnen voor het gebouw. Ook de nieuwe gemeente Voorne aan Zee,' aldus Meyboom Hij vervolgt: 'Als je de historie niet een warm hart toedraagt dan hol je uit. Dan word je een slaapstad.'

De Dag van de Sint-Catharijnekkerk begint om 10.00 uur. Er zijn rondleidingen door de kerk en de toren. Architect Jan Willem Walraad geeft een lezing over hoe de kerk gebouwd werd. Kinderen maken kennis met muziekinstrumenten die er al waren in de begintijd van de kerk. Ze kunnen

meedoen met een tekenwedstrijd. Tijdens de dag is er verder veel aandacht voor muziek. De kerk staat bekend om de prachtige akoestiek. De dag eindigt rond 17.00 uur. Het is de bedoeling dat dit een jaarlijks terugkerend evenement wordt.

Oekraïners op de Markt

25 februari 2023

Brielle - Ze zijn bijna een jaar hier: de Oekraïense vluchtelingen. Zaterdag stonden ze op de Markt in Brielle stil bij een jaar oorlog.

De Oekraïners in Brielle zijn aan het knutselen gegaan. In hun kraampje verkopen ze zaterdag het eindresultaat. Er liggen spulletjes als oorbellen, poppetjes, bloemendiadeems, schilderijtjes in de kleuren van Oekraïne: blauw en geel. Als zoete broodjes vliegen ze over de toonbank. De opbrengst gaat naar een speciale brigade van het Oekraïense leger. Bezoekers komen ook praktische en warme spullen afgeven, die naar de militairen in Oekraïne worden gestuurd.

De Oekraïense vluchtelingen staan ook in Brielle omdat ze de Nederlanders hun dankbaarheid willen tonen voor de opvang. Tijdens de gesprekken met de bezoekers van hun kraam komen de verhalen los. Zo was Margo tot vorig jaar studente in haar woonplaats Kiev. Samen met Daria vluchtte ze via de stad Lviv in het westen van Oekraïne, de Tsjechische hoofdstad Praag en Duitsland naar Nederland. Sinds maart 2022 zijn ze in het land.

Daria verblijft in Rockanje, Margo in Oostvoorne en hun ouders inmiddels op camping De Krabbeplaat in Brielle. De banden met de achtergebleven zijn hecht. Hun oma woont nog altijd in een voorstad van Kiev. Margo volgt ze nog digitaal onderwijs in Kiev en hoopt dit jaar haar bachelor te halen.

De Oekraïense Zoryna heeft een bloemendiadeem op haar hoofd. Ze woont al tien jaar in Brielle. Haar dochter woont nog in Kiev. Ze volgt het nieuws over de Oekraïense hoofdstad nauwlettend vanuit Nederland.

In Brielle verblijven 39 Oekraïners in units op camping De Krabbeplaat aan de noordoever van het Brielse Meer. Zoryna's echtgenoot Tom Timmerman is er locatiemanager. 'Sommigen hebben echt vreselijke dingen meegemaakt,' weet hij. Voorlopig kunnen de vluchtelingen in Brielle blijven. 'Het contract met De Krabbeplaat is tot eind dit jaar verlengd.'

De camping aan het Brielse Meer is een rustige en groene omgeving voor mensen die komen uit oorlogssituatie. De bereikbaarheid is wel een punt. Van De Krabbeplaat naar het centrum van Brielle is het zo'n 7 kilometer. Openbaar vervoer is er niet. 'Niet iedereen heeft een auto. Speciaal voor de Oekraïners vaart een paar keer per week de veerpont het Geuzenveer over het Brielse Meer. De eindstand van zaterdag is 1726 euro. Spullen kunnen nog worden afgegeven bij de receptie van camping De Krabbeplaat.

Actiegroep Heveringseweg

27 februari 2023

Oostvoorne - Snelheden van 120 kilometer per uur. Gevaarlijke inhaalmanoeuvres. Het gebeurt dagelijks op de weg van Oostvoorne naar Rockanje, waar 60 kilometer per uur is toegestaan.

Half februari was het (weer) zover: vier auto's tegen elkaar gebotst. Total loss zijn ze van de Heveringseweg afgevoerd. Het is niet het eerste ongeval op de weg. De foto's getuigen ervan. De bewoners zijn er klaar mee en hebben zich verenigd.

Ze willen dat de drukke weg liever vandaag dan morgen veiliger wordt: voor henzelf en voor de weggebruikers. De Actiegroep Heveringseweg ziet zich gesteund door een door 55 medebewoners ondertekende petitie. 'We hebben één grote zorg en dat is dat er een ernstig ongeval gebeurt,' benadrukt Franc Naaijken. 'Vanaf 2019 zijn we al bezig de weg veiliger te krijgen.'

Het traject Vleerdamsedijk-Heveringseweg is de oude doorgaande route tussen Oostvoorne en Rockanje. Er zijn een aantal onoverzichtelijke kruispunten. Langs heel het traject staan woningen. Overall geldt een maximumsnelheid 60 kilometer per uur. Op zich is dat geen verkeerde snelheid, vindt de actiegroep. 'Het grootste probleem is dat er te veel verkeersshuften zijn,' stelt Marcella Graaff. 'Haal de snelheid eruit.'

Veel verkeer neemt de Heveringseweg als sluiproute om de N57 en de Westvoorneweg te vermijden. Het kost bewoners soms veel moeite om van het erf af te rijden. Vooral de zwakke verkeersdeelnemer delft het onderspit. Een voetpad ligt er alleen langs de Heveringseweg en een fietspad alleen langs de Vleerdamsedijk. Fietsers en wandelaars moeten verder over de suggestiestroken. Ze "voelen het verkeer dat pal langs rijdt.'

De bewoners vroegen de politie om permanent op snelheid te handhaven, maar vingen bot. Dan zou het traject moeten zijn ingericht als 60-kilometer, kregen ze mee. De voormalige gemeente Westvoorne hoorde hun verhaal aan maar deed niets, omdat die geen wegbeheerder is. Dat is wel waterschap Hollandse Delta.

Nadat er sinds 2019 weinig schot zat in de zaak, heeft in mei 2022 heemraad Henk van der Drift de petitie in ontvangst genomen. Er zijn vervolgens kortetermijnmaatregelen genomen: snelheidsborden, 60-kilometerduidingen op de weg en matrixborden die de gereden snelheid weergeeft met een smiley. Na het gesprek met de heemraad beloofde het waterschap schriftelijk dat er nog dat jaar een plan zou liggen voor een nieuwe inrichting van het traject Vleerdamsedijk-Heveringseweg. De werkzaamheden zouden in 2023 worden uitgevoerd. Het bleef stil richting de bewoners.

Een waterschapmedewerker liet op 1 februari 2023 in een reactie aan hen weten dat 'de uitvoering niet in 2023 zal plaatsvinden'. 'Momenteel spelen er een groot aantal opgaven op het gebied van verkeerskundige aanpassingen en groot onderhoud.' Het waterschap moet prioriteiten stellen, staat verderop in de e-mail, 'waarbij andere trajecten meer urgentie kennen.'

De bewoners worden er bijna moedeloos van. Een wethouder, een heemraad, andere waterschapbestuurders en raadsleden. Allemaal zijn op bezoek aan de Heveringseweg geweest. Intussen is er weinig tot niets gebeurd. 'We worden door de betrokken instanties van het kastje naar de muur gestuurd,' verzucht bewoonster Wiepkje Kamman. 'Intussen kan er elk moment iemand worden doodgereden.'

Paarden kunnen weer lekker galopperen

27 februari 2023

Rockanje - Paarden kunnen weer lekker galopperen op het industrieterrein Moolhoek in Rockanje. De rijbanen van Paardensportvereniging Voorne Putten (PSV) zijn opgeknapt.

Met nieuw zand en vlokken, een uitgevlakte bodem en het doorspuiten van de drainage kan het terrein de vereniging er weer tegenaan. Het is voor verschillende onderdelen van de hippische sport geschikt: van menners, spring- en recreatieve ruiters tot de meest veeleisende dressuuramazones. Zo'n tien jaar geleden zijn de twee buitenrijbanen voor het laatst grondig aangepakt. Een goede bodem is de basis van paardensport. De eerste bak gebruikers waren volgens het bestuur van de paardensportvereniging direct enthousiast. 'Voorheen was de bodem ongelijk en op sommige plaatsen echt zwaar te rijden. Daar is nu geen sprake meer van.'

De paardensportvereniging heeft rond de 150 leden. Zij kunnen met hun eigen paard of pony naar de Moolhoek komen om daar te gaan rijden. Het terrein is vrij te gebruiken door leden van de paardensportvereniging. Tijdens wedstrijden, lessen en evenementen zijn ook niet-leden welkom. Ook wil PSV andere vereniging de mogelijkheid geven gebruik te maken van de rijbanen. 'Bijvoorbeeld met clubs die niet over een eigen terrein beschikken en ook graag een activiteit of wedstrijd op een kwalitatief goede bodem organiseren,' aldus het bestuur van PSV.

De paardensportvereniging had graag willen verhuizen van de Moolhoek naar een andere accommodatie. Een industrieterrein is geen ideale locatie voor de hippische sport. Nu er geen schot in de zaak zit, is de vereniging toch maar gaan investeren in de huidige accommodatie.