

Door Janet van Klink

Hellevoetsluis – Hij is burgemeester van een plaats waar ooit zeehelden als Tromp en Hein hebben rondgelopen en waar de vloot van De Ruyter voor anker lag. Deze plek in de vaderlandse geschiedenis maakt Hellevoetsluis volgens Corstiaan Kleijwegt (1947) uniek. Vandaag de dag moet de gemeente rekening houden met de individualisering van de bevolking. 'Het wordt steeds lastiger het mensen naar hun zin te maken'.

Voorzieningen

Met een bevolking van 40.000 heeft Hellevoetsluis verreweg het hoogste inwonersaantal van Voorne. De burgemeester is met name trots op voorzieningenniveau. Op het gebied van sport, cultuur, recreatie en historie heeft de gemeente heel veel te bieden. 'Eén brok verleden', zegt hij over dat laatste. Het gebied is groen en ruim opgezet en de woonlasten zijn één van de laagste in Nederland. Ook op bestuurlijk niveau onderscheidt Hellevoetsluis zich. 'Er is sprake van een relatief 'slanke' organisatie, want 206 werknemers op 40.000 inwoners is eigenlijk heel weinig'. Kleijwegt, sinds 2001 burgemeester van Hellevoetsluis, stelt: 'daar waar de eigen ambtenarij het kan doen moet je ze dat vooral ook laten doen'. Voor het ontlasten van kleine afdelingen, zoals Economische Zaken, en een kritische input is de inhuur van externen soms noodzakelijk.

Gelukkig

De veelbesproken kloof tussen burger en bestuur valt volgens Kleijwegt mee. Uit de leefbaarheidsmonitor is gebleken dat Hellevoeters zich veilig voelen. 'Daar is ook hard aan gewerkt'. Zij hebben eveneens grote waardering voor de woonomgeving en de kwaliteit van hun woning. De gemeente dient echter rekening te houden met een landelijke ontwikkeling. 'Van een collectieve samenleving is Nederland naar een individuele samenleving gegaan'. Het egocentrisch denken is dominant geworden. 'De overheid is nog steeds een collectief voor mensen. De mensen zelf zijn inmiddels verdeeld over groepen. Het is met zo'n diversiteit lastiger en lastiger geworden het hen naar hun zin te maken', beseft de burgemeester zich. 'Ik mag me gelukkig prijzen dat dit in Hellevoetsluis vooralsnog goed gaat'.

Ontsluiting

Met Brielle en Westvoorne deelt de gemeente landschappelijke kenmerken als land, water en strand. 'We zijn samen bezig het product Voorne neer te zetten'. Samenwerking is met een veranderende buitenwereld noodzakelijker geworden. Dit geldt bijvoorbeeld voor woningbouw en werkgelegenheid. Hoewel er in Hellevoetsluis sprake is van een hogere werkloosheid dan voorheen valt het in vergelijking met andere delen van het land mee. De komst van de Tweede Maasvlakte biedt nieuwe mogelijkheden.

Kleijwegt merkt vervolgens op: 'de ontsluiting van het gebied is een zwakke kant. Heel Voorne-Putten heeft daar last van'. Gezamenlijk moet naar andere overheden een vuist worden gemaakt. Via de Stadsregio en de Provincie kan het Ministerie van Verkeer en Waterstaat worden aangesproken. Als het aan het kabinet ligt wordt de eerstgenoemde bestuurslaag echter afgeschaft. 'Waar gaan we naartoe?', vraagt hij zich dan ook hardop af. 'Het wordt bestuurlijk gezien best een spannende tijd'.

Belangrijk

'De Statenverkiezingen zijn nog nooit zo belangrijk geweest als nu', zegt Kleijwegt klip en klaar over 2 maart aanstaande. Het is naar zijn mening vooral spannend of het kabinet een meerderheid in de Eerste Kamer behaalt. 'Anders is het einde oefening'.